



AMZ News

WELTREKORD! - JUNI 2016

Hauptsponsoren

--	--	--	--	--	--

Premiumsponsoren

Sponsoren



«grimsel» beim Rekordversuch auf dem Militärflugplatz Dübendorf

Von Null auf Hundert in 1,513 Sekunden – Weltrekord!

Das Formula Student Team des Akademischen Motorsportvereins Zürich hat heute Geschichte geschrieben: Der Elektro-Rennwagen «grimsel» beschleunigte in nur 1,513 Sekunden von 0 auf 100 km/h und knackte damit den bisherigen offiziellen Guinness-Weltrekord für Elektrofahrzeuge. Dieser betrug 1,779 Sekunden und wurde von einem Formula Student-Renner der Universität Stuttgart gehalten. Aufgestellt wurde der neue Rekord auf dem Militärflugplatz in Dübendorf. Die Geschwindigkeit von 100 Stundenkilometern erreichte das Fahrzeug nach weniger als 30 Metern.

Nach dem morgendlichen Eintreffen auf dem Flugplatz wurde eine 120 Meter lange Strecke abgesperrt. Im mitt-

leren Teil dieser Strecke beschleunigte «grimsel», um die offizielle Rekordzeit zu brechen. Mehrere Experten aus Lehre und Industrie beobachteten die Rekordversuche, um die korrekte Einhaltung der Guinness-Regularien bestätigen zu können.

Um den Einfluss möglicher Strecken- neigung und Wind zu eliminieren, wurde die offizielle Zeit als Mittelwert aus zwei aufeinanderfolgenden Läufen in entgegengesetzter Richtung errechnet. Bereits im ersten Versuch wurde der bisherige Weltrekord erstmals unterboten. Nach weiteren Feineinstellungen der Traktionskontrolle und mit steigender Streckentemperatur konnte am Nachmittag schlussendlich die schnellste

Zeit aufgestellt werden, welche nun in die Rekordbücher eingehen wird.

Um diesen Rekord aufstellen zu können, wurde seit dem Winter viel Zeit in Tests mit «grimsel» investiert. Die Erkenntnisse daraus haben zum Einsatz einer verbesserten Motorenregelung und Traktionskontrolle geführt. Die Ergebnisse dieser Weiterentwicklung sind der heutige Erfolg und eine Beschleunigung, an die kein Serienauto der Welt annähernd herankommt.

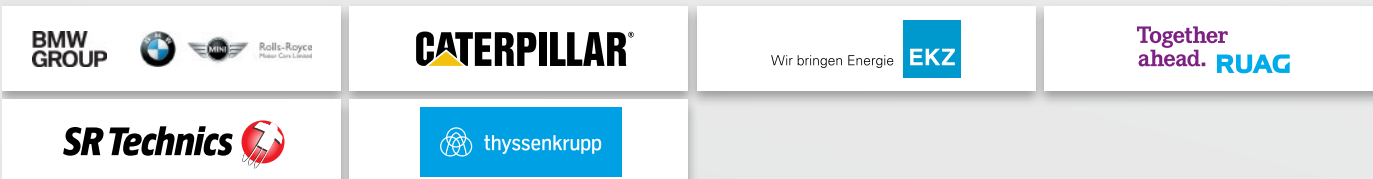
Herzlichen Dank!

An dieser Stelle möchten wir uns herzlich bei unseren Sponsoren und Unterstützern, der ETH Zürich, dem Institut für Virtuelle Produktion und der Hochschule Luzern bedanken. Ohne Ihre wertvolle Unterstützung wäre dieser Rekord nicht realisierbar.

Besonders bedanken möchten wir uns ausserdem bei der Kistler Instrumente AG für die Auswertung der Messdaten sowie Electrosuisse für die Betreuung des Weltrekordversuchs. Dem Militärflugplatz Dübendorf danken

wir zudem herzlich für die Bereitstellung der Strecke.

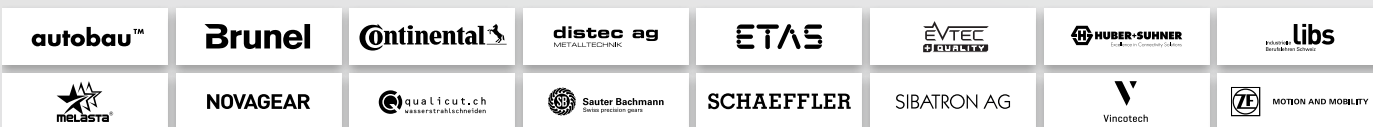
Hauptsponsoren



Premiumsponsoren



Sponsoren



Gönner

- | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 3M GmbH | Altair Engineering, Inc. | Argotec AG | Atelier 76 | BAUMANN Federn AG | Berner Fachhochschule | Bernina AG | Bibus AG |
| Bornatec AG | Bossard AG | CC Electronics | CD-adapco | Centre of Structure Technologies | Creabiss GmbH | Dynamic Test Center AG | Elektrisola Feindraht AG |
| Evonik Industries AG | Flugzeug-Union Süd GmbH | Garage Fasel AG | Garage Stucki AG | General Dynamics | Global Tool Trading AG | Gummiwerk Kraiburg GmbH | H.A. Schlatter Fonds |
| HABA AG | Hasler AG | Helly Hansen | Henkel AG & Co. | Huntiker AG Thalwil | ILSEBO Handels AG | INVENTUS Engineering GmbH | Jörg Hartmeier AG |
| Kistler Automotive GmbH | Kronospan Schweiz AG | LBC Composites AG | Leuthold AG | Maagtechnic AG | mazon motor | MEGA AG | Moderbacher AG |
| Multi-Contact AG | North Thin Ply Technology | OKEY AG | Pemat AG | Peterhans-HWZ AG | Rigi-Kühler AG | Rofam GmbH | RoVTEC GmbH |
| Rüfenacht AG | SAE Switzerland | SATW | suter-kunststoffe ag | Uttinger Mechanic | Venturi AG | Wraptorch | |